



COMUNICATO STAMPA
Siena, 13 luglio 2023

Jeep d'epoca in piazza del Campo per l'80° anniversario della Liberazione La tappa senese fa parte di un viaggio da Gela a Milano lungo 1600 km di statali

Organizzato dall'associazione HMV Italia l'evento si svolge sul cammino della campagna di Liberazione e porta in strada i mezzi e le uniformi di quel tempo. Si proseguirà il 15 luglio a Badia a Settimo (Scandicci, FI): in serata è previsto anche un ballo a tema anni Quaranta con raccolta fondi di beneficenza per la Fondazione Tommasino Bacciotti

Arriva domani, **14 luglio**, a **Siena** l'iniziativa **"Le strade della Liberazione"** che vede cinque **jeep d'epoca** attraversare l'Italia sulle orme della Storia e della Memoria percorrendo **oltre 1600 km delle antiche strade statali italiane**. Organizzato dall'**associazione HMV Italia** nell'**80° anniversario dello sbarco alleato in Sicilia** che dette il via alla liberazione dell'Italia dal Nazifascismo, l'evento si svolge sul cammino della campagna di Liberazione da Gela a Milano ripercorso da **jeep Willys dell'epoca, portando in strada i mezzi e le uniformi di quel tempo**.

L'iniziativa nasce a Firenze ma ha scelto inevitabilmente come punto di partenza la Sicilia, per poi ripercorrere lo Stivale facendo tappa nei luoghi più significativi che hanno segnato il cammino della Liberazione: dalle spiagge degli sbarchi a Gela, Salerno e Anzio, passando poi da Venafro e Cassino, chiavi per la liberazione di Roma. **Domani, quindi, da Roma il gruppo arriverà a Siena, via Radicofani, Bagni San Filippo, Buonconvento, Monteroni d'Arbia, con sosta alla Targa De Monsabert e in piazza del Campo alle ore 17.**

Poi si proseguirà alla volta di **Firenze** dove nella giornata del **15 luglio** saranno moltissimi gli appuntamenti, che culmineranno con un **ballo a tema anni Quaranta a Badia a Settimo (Scandicci)**, con **raccolta fondi di beneficenza per la Fondazione Tommasino Bacciotti**, ente benemerito impegnato nel sostenere la ricerca nel campo dell'oncologia pediatrica.

La **mattina del 15 luglio**, quindi, partenza da Siena per arrivare al **cimitero di San Miniato al Monte** (ore 9.30) per il **tributo al tenente Hartt** in collaborazione col **Comune di Firenze**. Sarà presente l'assessore alla memoria **Maria Federica Giuliani** che deporrà una corona a nome della città di Firenze sulla tomba. Subito dopo l'**omaggio ai Monuments Men** continuerà con la discesa dei mezzi storici tra jeep, moto e un camion GMC verso **piazza della Signoria/piazzale degli Uffizi**, per ricordare il ritorno agli Uffizi delle opere d'arte trafugate dai nazisti.

Alle 12 ci si sposterà a **San Michele a Torri, sulle colline di Scandicci** ci sarà l'**omaggio ai caduti** neozelandesi sul cippo della battaglia. **Alle 19** è previsto un **picchetto d'onore in uniforme storica** al **cimitero del Commonwealth del Girone**. Infine, alle **21,30 a Badia a Settimo (Scandicci)** **ballo anni '40 con raccolta fondi di beneficenza per la Fondazione Tommasino Bacciotti**.

Il viaggio proseguirà nei giorni, con tappa a Felonica e Desenzano per raggiungere il cimitero del Commonwealth di Trenno a Milano il prossimo 18 luglio.

«L'obiettivo – **spiegano gli organizzatori** - è lanciare un profondo messaggio di pace e tenere viva la memoria storica, onorando le vittime civili e ricordando il sacrificio dei giovani militari che aiutarono gli italiani a uscire dagli orrori del conflitto e della dittatura». Durante il percorso **tappe essenziali saranno i cimiteri di guerra, i musei del circuito museale culturale 'Italy War Route', i luoghi simbolo della campagna d'Italia**. Luoghi dove approfondire la storia con 'le storie' del passaggio del fronte. Storie che spesso hanno legato in maniera

indissolubile quei luoghi e quella popolazione ai militari alleati, storie di singoli emozionanti avvenimenti spesso misconosciuti al grande pubblico.

Compagna di viaggio sarà anche la **solidarietà**. Alla missione è abbinata una raccolta fondi da destinare all'associazione Tommasino Bacciotti, ente benemerito impegnato nel sostenere la ricerca nel campo dell'**oncologia pediatrica** aiutando nel contempo le famiglie dei piccoli pazienti. Sono state realizzate 100 magliette commemorative del Raid, che saranno vendute al prezzo simbolico di 20 euro, e l'intero ricavato della vendita sarà devoluto all'associazione Tommasino Bacciotti che riceverà anche le offerte raccolte nel corso della serata di charity in stile anni '40 organizzata per il 15 luglio dalle 21,30 nell'antica piazza di Badia a Settimo (Scandicci) unico comune della provincia di Firenze a essere liberato contemporaneamente dalle truppe dell'VIII armata britannica e dall'esercito americano.

IL CAMMINO DELLA LIBERAZIONE

Sono 5 le Jeep storiche che da Gela guidano questa emozionante staffetta fino a Milano percorrendo **oltre 1600 km delle antiche strade statali italiane**. Durante il percorso il convoglio sarà aperto alla **partecipazione di altri collezionisti** (fino a creare un 'reparto' da massimo dieci unità tra mezzi leggeri e motociclette in esclusiva livrea alleata o del regio esercito cobelligerante) che si uniranno in questo tributo alla storia, alla memoria, alla pace che il sacrificio di quei giovani ha garantito e garantisce ancora al mondo. Tutta l'iniziativa è stata organizzata **senza scopo di lucro**. L'obiettivo è creare un documentario per farne strumento di memoria.

I veicoli si fermeranno nelle **località che hanno segnato il cammino della Liberazione**: dalle spiagge degli sbarchi a Gela, Salerno e Anzio, passando poi da Venafrò e Cassino, luoghi chiave per la liberazione di Roma. A seguire il transito da Siena, lungo le strade del Chianti, fino a Firenze per onorare i Monuments Men e i soldati neozelandesi che combatterono alle porte della città.

Un focus sempre in Toscana sarà dedicato allo sfondamento della linea Gotica sull'Appennino con i bunker sul passo del Giogo e il cimitero tedesco della Futa. Poi i mezzi si fermeranno a Felonica (MN); andranno sulle tracce della ritirata tedesca all'altezza del fiume Po. Concluderanno il cammino le soste a Salò e Desenzano da dove il Regime pose la sua ultima sede istituzionale. L'arrivo a Milano, al cimitero del Commonwealth di Trenno, per sancire simbolicamente la fine del cammino tenendo viva la memoria di questi fatti che non deve mai abbandonare tutti gli italiani e le giovani generazioni.

L'iniziativa ha il **patrocinio del Ministero della Difesa** e del **Consolato Generale Usa di Firenze**, della **Regione Toscana, delle città Firenze, Messina, Salerno, Scandicci, Siena, il supporto del Dipartimento di Scienze politiche e internazionali dell'Università di Siena e della Commonwealth War Graves Commission**. Hanno dato il loro sostegno le **ambasciate del Regno Unito e della Nuova Zelanda**, inviando rappresentanze nei diversi momenti di rimembranza.

HMV ITALIA- IL TEAM

L'associazione **History & Military Vehicles Italia**, animata da volontari, nasce nel 2011. Negli anni ha organizzato eventi nel campo della divulgazione storico culturale legati al periodo della seconda guerra mondiale tra i più importanti e prestigiosi a livello nazionale e internazionale. Collabora con associazioni, Amministrazioni, Enti militari e civili; attraverso il MUGOT (Museo Gotica di Scarperia- Firenze) inserita nel sistema museale nazionale 'Italy War Route' che raccoglie i principali poli espositivi, storico-divulgativi della seconda guerra mondiale sul territorio italiano. HMV ufficio Italiano di MVPA, la Military Vehicle, Preservation Association e Federato Asi per il territorio.

IL PERCORSO

- 7 luglio imbarco per la Sicilia
- 8 luglio Arrivo e permanenza a Palermo.
- 9 luglio Trasferimento: PALERMO - AGRIGENTO – LICATA – GELA.
- 10 luglio GELA e LICATA celebrazioni 80° sbarco alleato.
- 11 luglio GELA – CATANIA - MESSINA (transito dal Ponte Primosole, sosta cimitero Commonwealth Catania e commemorazione dei caduti; sosta al museo dello sbarco alleato Catania, transito da Taormina, arrivo al porto di Messina e imbarco per Salerno).

- 12 luglio 2,30 Imbarco per Salerno
- 12 luglio SALERNO – VENAFRO – CASSINO (ore 16: sosta Winterline Museum Venafro, ore 17: Cassino war cemetery, cerimonia con rappresentante ambasciata Nuova Zelanda a seguire Polish cemetery e Abbazia)
- 13 luglio CASSINO – ANZIO – ROMA via Fondi-Terracina. Ore 11,30 sosta ad Anzio Beach Head war cemetery, presa in carico del rappresentante UK – 17 arrivo a Roma Fori Imperiali sosta e trasferimento a Fiano Romano.
- 14 luglio ROMA – SIENA (Trasferimento e arrivo dalla Targa De Monsabert a Piazza del Campo alle ore 17) via Radicofani Bagni San Filippo, Buonconvento, Monteroni d'Arbia).
- 15 luglio Siena – Firenze (via Chianti): La mattina del 15 luglio partiamo da Siena per arrivare al cimitero di San Miniato al Monte alle 9,30 per il tributo al tenente Hartt in collaborazione col comune di Firenze. Sarà presente l'assessore alla memoria Maria Federica Giuliani che deporrà una corona a nome della città di Firenze sulla tomba.
Subito dopo l'omaggio ai monuments men continuerà con la discesa dei mezzi storici tra jeep, moto e un camion GMC verso piazza della Signoria/piazzale degli Uffizi, per ricordare il ritorno agli Uffizi delle opere d'arte trafugate dai nazisti.
Alle 12 a San Michele a Torri, sulle colline di Scandicci ci sarà l'omaggio ai caduti neozelandesi sul cippo della battaglia.
Alle 19 è previsto un picchetto d'onore in uniforme storica al cimitero del Commonwealth del Girone.
Alle 21,30 a Badia a Settimo (Scandicci) ballo anni '40 con raccolta fondi di beneficenza per la Fondazione Tommasino Bacciotti.
- 16 luglio FIRENZE – FELONICA (sosta al Cimitero Tedesco Futapass – La grande ritirata tedesca: il Museo Felonica e il cingolato emerso dalla secca del Po)
- 17 luglio trasferimento FELONICA – DESENZANO
- 18 luglio DESENZANO – MILANO sosta Military cemetery of the Commonwealth TRENNO e chiusura della manifestazione.

Press info e sul percorso:

Fabrizio Morviducci
3284329925